Gamme BFGoodrich
COMPÉTITION

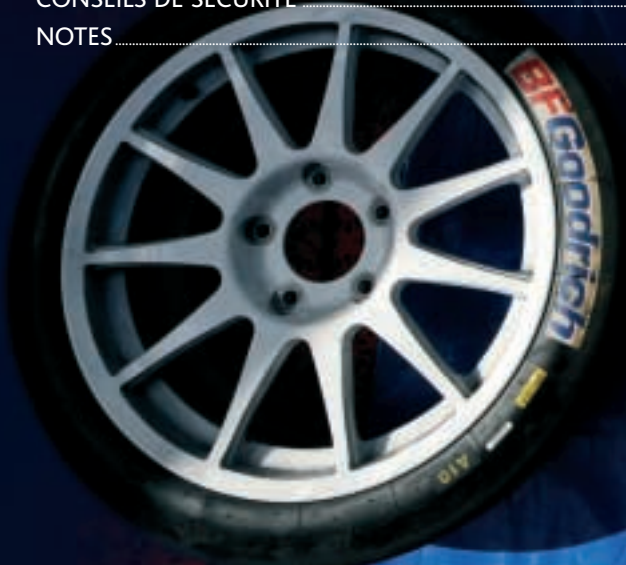
ASPHALTE - TERRE - HIVER - RALLYE RAID

BFGoodrich Tires
TAKE CONTROL

BFGoodrich

SOMMAIRE

INTRODUCTION 2
INFORMATIONS TECHNIQUES 4
GAMME RALLYE ASPHALTE 6
GAMME RALLYE TERRE 8
GAMME RALLYE NEIGE 10
GAMME RALLYE RAID 12
DISTRIBUTEURS BFGOODRICH 14
CONSEILS DE SECURITE 18
NOTES 20



La référence mondiale en rallye

L'esprit de compétition est un atout pour BFGoodrich. La marque s'investit depuis plusieurs années en rallye. Elle est aujourd'hui la référence mondiale dans toutes ces disciplines.

Partenaire des Champions du monde pilotes et constructeurs des rallyes 2006 et 2007, BFGoodrich a décidé de s'engager aussi dans l'IRC et s'impose déjà avec le titre de vainqueur de cette compétition en 2007.

Quelle que soit la compétition, la marque est présente avec le même dynamisme et la même volonté de gagner. C'est pourquoi BFGoodrich est le vainqueur du Dakar depuis 2002 et a remporté toute les Coupes du monde des Rallyes Raids depuis 1999.

Grâce à ces succès, BFGoodrich vous apporte des produits offrants un contrôle total, une réactivité et une précision de conduite inégalée.

BFGoodrich
TAKE CONTROL

Identification du pneu
Prenons l'exemple d'un pneu
225/40-18 TL BFG W00

225 = Section du pneu en mm
40 = Série du pneu
(rapport hauteur flanc sur section)
R = Structure radiale
18 = Diamètre de la jante en pouces
TL = Pneu tubeless (sans chambre)
W00 = Type de pneu
W = Type de sculpture
0 = Type de gomme

L'appellation des pneus obéit à une logique d'usage définie comme suit :

A = Asphalt (Asphalte)
M = Mixte
W = Wet (Pluie)
G = Gravel (Terre)

Informations ***techniques***

Jantes
Pour un bon usage du produit respecter les largeurs de jantes préconisées.

Retaillage
Cette opération est parfois nécessaire pour adapter le pneu aux conditions de l'épreuve. La capacité d'évacuation peut être considérablement améliorée. Nous consulter.

Pneus asymétriques
Il est nécessaire de respecter le positionnement du pneumatique sur le véhicule (droite ou gauche).

Pression de gonflage
La pression de gonflage dépend dans tous les cas du véhicule, du type de pneu et de l'état de la route. La pression optimale doit être déterminée pour chaque cas particulier. Nous consulter.

Pneumatiques non homologués route. A utiliser exclusivement en compétition selon nos recommandations.

Informations Techniques Rallye
+ 33 (0) 4 73 30 40 92 - jean-pierre.moitron@fr.michelin.com

Informations Techniques Rallye Raid
+ 33 (0) 4 73 30 42 26 - dominique.bravy@fr.michelin.com

Afin de rester au plus haut niveau de performance, BFGoodrich ne cesse de développer sa gamme et se réserve le droit de la modifier en cours de saison.

Gamme Rallye

Les pneus ASPHALTE

Sur asphalte sec, les contraintes qui s'exercent sur le pneumatique sont conséquentes : freinages brutaux, vitesse de passage en courbes élevées, forts appuis latéraux. Sur asphalte, la priorité est donnée à la performance pure du pneumatique, mais les pilotes souhaitent également de la constance et de la polyvalence si la météo est incertaine. Les pneus BFGoodrich sont à la fois polyvalents, constants et performants.

ASPHALTE

Dimensions	Type	Diamètre	BDR	Section/jante	CDR	Jante	Dev sommet
		(mm)	(mm)	(mm/pouce)	(mm)		(mm)
175/60-13 TL	MA00 A02 A21 A31	532	150	173/55	1627	5,5 à 6,5	1672
175/60-14 TL	MA00 A01 A20 A31	569	152	180/6	1741	5,5 à 6,5	1787
195/50-15 TL	MA1 A01 A20	577	167	196/7	1766	6 à 8	1812
215/45-15 TL	MA01 A02 A21	575	201	217/7	1762	6 à 8	1806
195/50-16 TL	ME00 A00 A20	600	173	197/6,5	1838	6 à 7	1885
215/45-16 TL	MA01 A02 A21	604	190	207/7	1849	7 à 8	1896
255/40-16 TL	A02	607	221	240/8	1861	8 à 12	1908
200/50-17 TL	MB 2 A01 A21 A30	624	193	202/7	1917	6,5 à 8	1961
225/40-17 TL	MA01 A01 A02 A20 A30	626	202	227/8	1919	7 à 9	1965
225/40-18 TL	W00 M01 110 F A03 A10 A30	647	200	228/8	1987	7,5 à 8,5	2031

* Pression de mesure 2b - CDR = Circonférence de Roulement - BDR = Bande de Roulement

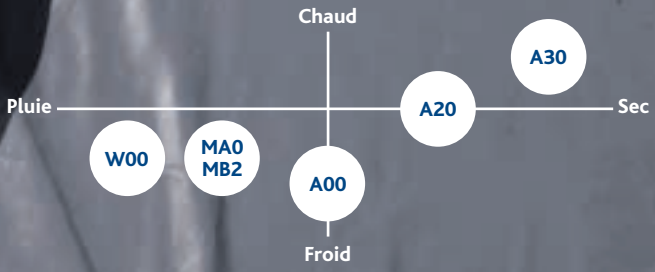
CARACTERISTIQUES

A Asphalte sec. Performance élevée. Utilisation : condition humide à sèche en fonction des mélanges. **A0-A1 : 2 à 20°C • A2 : 15 à 35°C • A3 : 30 à 45°C**

M Asphalte humide.S'adapte à une profondeur d'eau plus importante après retaillage.

W Asphalte mouillé. Pneus pluie 100%. (2 à 20°C)

110 F Sculpture N. Centrage 0. Basse Température. Faibles sollicitations. Sol froid et humide.



Gamme Rallye

Les pneus TERRE

L'appellation Terre s'applique à tous les revêtements non asphaltés ou enneigés. Chaque terrain a ses propres exigences. Les pneus Terre sont conçus pour évacuer la couche meuble à la recherche du fond stabilisé en profondeur ainsi que pour résister à l'usure et aux agressions extérieures.

TERRE

Dimensions	Type	Diamètre (mm)	BDR (mm)	Section/jante (mm/pouce)	CDR (mm)	Jante	Dev sommet (mm)
175/70-13 TL	GM4 GM5	574	146	176/5	1714	4,5 à 6	1802
175/70-14 TL	GM4 GM5	633	146	182/6	1899	5 à 6,5	1987
235/60-15 TL	GM4	664	190	233/7	1994	6 à 8	2085
175/70-15 TL	GL3 GL4 GL5 GL6	624	145	184/6	1871	5 à 6	1959
185/70-15 TL	GZE2 GZE3 GZE4	649	166	195/6	1952	6 à 6,5	2040
195/65-15 TL	GZG **(NEW)**	NEW	NEW	NEW	NEW	NEW	NEW
195/70-15 TL	GZS2 GZS3 GZS4 GZS5	647	180	213/7	1947	6 à 7	2032
215/65-15 TL	GZG **(NEW)**	NEW	NEW	NEW	NEW	NEW	NEW

* Pression de mesure 2b - CDR = Circonférence de Roulement - BDR = Bande de Roulement

CARACTERISTIQUES

GM/GL Bonne motricité et bonne tenue transversale. Recommandé pour Autocross et Rallye Cross.

GZG/GZS Asymétrique. L= Gauche R=Droite. Sculpture assez fermée pour favoriser le contact gomme/sol et optimiser l'adhérence et motricité.

GZE Asymétrique. L= Gauche R=Droite. Sculpture plus ouverte pour évacuer les graviers.

Boue, sablonneux	Gomme 2 et 3
Terre meuble	Gomme 4
Terre dure et cailloux enchâssés	Gomme 5 et 6

Gamme Rallye

Les pneus NEIGE

Par définition, les routes hivernales des rallyes neige et glace offrent des conditions d'adhérence précaires ! L'alternance de portions sèches, de glace vive ou de neige rend parfois le choix des pneus complexe. La prouesse technologique résulte dans le mariage réussi entre la gomme et le métal : les clous prennent leur part dans la victoire.

NEIGE

Dimensions	Type	Diamètre	BDR	Section/jante	CDR	Jante	Dev sommet
		(mm)	(mm)	(mm/pouce)	(mm)		(mm)
145/80 R 13 TL	ICE GA1	583	111	154/5	1739	4 à 5,5	1830
145/70 R14 TL	ICE GA1	584	110	148/5	1743	4 à 5,5	1834
145/80 R 15 TL	ICE C11	616	98	150/5	1835	4 à 5,5	1936
145/90 R 15 TL	ICE GA1	650	110	159/5	1954	4, 5 à 5,5	2042
200/55 R 15 TL	SNA1	612	167	200/6	1836	4 à 5,5	1921
145/80 R 16 TL	ICE GA1	649	110	452/5	1952	4 à 5,5	2040
145/80 R 16 TL	ICE GE1 L	650	117	151/5	1954	4 à 5,5	2042
215/50 R 17 TL	SND1	647	178	224/8	1951	7 à 8	2033
215/45 R 18 TL	SND1	648	178	222/8	1955	7 à 8	2037

Pneus cloutables en fonction des réglementations en vigueur dans les pays.

Pression de mesure 2b - CDR = Circonférence de Roulement - BDR = Bande de Roulement

CARACTERISTIQUES

C	Maxi Neige
ICE GA	Maxi Neige et Glace
ICE GE	Asymétrique L= Gauche R=Droit
SNA / SND	Laméllisé cloutable

Gamme Rallye

Les pneus RALLYE RAID

En Rallye Raid, les pneus jouent un rôle d'autant plus crucial que les terrains affrontés se montrent variés et hostiles. Les pneumatiques doivent en effet assurer simultanément de nombreuses fonctions :

- Porter le poids de la voiture. Dans certains cas, à la réception d'une bosse, un unique pneu doit même pouvoir encaisser plus de trois tonnes !
- Guider en assurant les changements de direction.
- Garder tout son potentiel sur des sols qui ne sont généralement pas très adhérents.
- Durer et assumer des étapes de plus de 1000 kilomètres.
- Amortir en assurant le dernier maillon dans la chaîne de liaison au sol.

RALLYE RAID

Dimensions	Type	Diamètre (mm)	BDR (mm)	CDR (mm)	Jante
205/90-16 TL	G2	781	162	2452	6.5 à 7
235/85-16 TL	ROCK	808	182	2538	6.5 à 7.5
245/80-16 TL	G3	806	192	2530	6.5 à 7.5
33/10.5-15 TL	BAJA T/A	833	211	2612	7 à 9
33/12.5-15 TL	BAJA T/A	833	255	2612	8,5 à 11
35/12.5-15 TL	BAJA KR	883	265	2746	8.5 à 11
35/12.5-15 TL	BAJA T/A	883	257	2762	8.5 à 11

CDR = Circonférence de Roulement - BDR = Bande de Roulement

CARACTERISTIQUES

ROCK Utilisation terrain dur et cassant. Possibilité de rouler sur le sable en réduisant la pression. Regonflage impératif après franchissement.

G2 Toute utilisation. Pneu plus étroit, bon comportement sur sol rocailleux et sable

G3 (SAND) Utilisation uniquement dans le sable.

BAJA T/A Toute utilisation. Bon comportement sur sol dur et dans le sable

BAJA KR Pneu plus renforcé que BAJA T/A. Bon comportement sur sol rocailleux. Possibilité de rouler sur sable en réduisant la pression.

CONSEILS

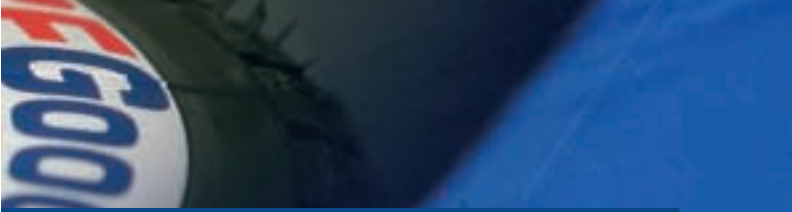
Pour les roulages durs et haute vitesse : pression minimum 2,3 bars

Pour le sable : pression de franchissement 1,4 bar

Pour le désensablage : 0,8 bar mais regonfler immédiatement

Les **distributeurs**

PAYS	DISTRIBUTEUR	Adresse
Allemagne	HGS MOTORSPORTSERVICE	Dorfstrasse 1- 35088 BATTENBERG/FROHNHAUSEN
Asie	MICHELIN Siam CO. Ltd	252 SPE TOWER PHAHOLYOTHIN ROAD, SAMSEN-NAI, PHYATHAI, BANGKOK 10400- Thailande
Australie	EUROPEAN TECHNIQUE	338 Swan Street - Richmond Vic 3121
Autriche	RICHARD RANK	Roemerstrasse 5 - 85414 KIRCHDORF
Belgique	BANDEN ROELANTS	Merchtemsesteenweg 62 - 1861 WOLVERTEM
Bulgarie	ATA TANDEM Ltd	65, Kliment Ohridski Bldv - 1756 SOFIA
Danemark	GUNNAR AASKOV MOTORSPORT	Brakkervej 39 Brakker - 6040 EGTVED
Espagne	HISPANIA RACING SERVICE	Calle Vía Complutense Km 32,300 - 28805 ALCALA DE HENARES (MADRID)
Estonie	TRIPLE M	Silikaltsiidi 3F - 11216 TALINN
Finlande	TOMMI MAKINEN RACING OY	Tervamaantie 9 - 41120 PUUPPOLA
	OY SEBA TEAM	Sandasantie 25 - 10160 DEGERBY
France	CEERTA	ZI de Lavaur - 63500 ISSOIRE
Grèce	KIRKOS RACING	Rodou 193, ATHENS - SEPOLIA 10443
Hollande	VAN DER MAREL AUTOSPORT	Gildeweg 17F - 3771 NB BARNEVELD
Hongrie	ALCAR AGROGUMMI	Pet_fi S. u. 2 - 8618 KEREKI
Ile de la Réunion	BAMATEX	ZAC 2000 Angle rue Charles Darwin et Avenue Théodore Drouhet- 97420 LE PORT
Italie	BELLOTTO	Via Ateste, 8 - 35042 ESTE
Pologne	AUTO SERWIS	Ul.Cieszynska 364/b - 43-384 JAWORZE
Portugal	SPORT PNEU	Rua Silva Tapada, 28 - 4200-500 PORTO
R. San Marin	GUALANDI GOMME	Strada degli Angariari, 52 - Zona Ind.le Rovereta - 47891 FALCIANO
R. Tchèque	PNEU SPORT	Zelena 211 - 293 06 BRADLEC
Slovénie	MAKSICO	Skapinova 7, 1000 LJUBLJANA
Suède	DACKPROFFSEN	Norremarksvagen 6 - 35245 VAXJO
Suisse	HORAG	Kreuzlingenstrasse 3 - 8583 SULGEN
Turquie	SPEED TURCARS	4 Levent Sokak 61/1 - 34418 ISTANBUL
UK	M-SPORT	Dovenby Hall, Dovenby, Cokermouth, CUMBRIA CA13 0PN



Telephone	Mail
00 49 64 52 89 10	HGS-Motorsportservice@t-online.de
00 66 2 619 30 47	bibmotorsport@yahoo.fr
00 61 3 94 28 55 47	ts@europeantechnique.com.au
00 49 8161 232895	info@ranksport.de
00 32 22 69 11 99	competitie@bandenroelants.be
00 359 2 962 962 62 38	ata@atatandem.com
00 45 75 55 32 90	mail@aaskov-motorsport.dk
00 34 90 222 00 80	hispaniaracing@hispaniaracing.es
00 372 6814099	info@rallytyres.eu
00 358 14 211 240	info@tommimakinenracing.fi
00 358 92 21 23 99	myynti@rallirengas.fi
00 33 4 73 55 56 56	ceerta@ceerta.com
00 30 210 513 6767	info@kirkosracing.gr
00 31 65 31 50 495	vandermarelautosport@planet.nl
00 36 06 84 365 017	info@alcar.hu
00 33 2 62 42 64 80	edouard.delanglade@gbh.fr
00 39 0429 190 60 03	info@bellottoracing.it
00 48 33 818 51 96	piotrbak@telvinet.pl
00 351 22 55 00 619	sportpneus@netcabo.pt
00 378 0549905314	gualandigomme@omniway.sm
00 420 60 222 09 22	pavel@pneu-sport.cz
00 386 1 546 19 27	info@maksico56.si
00 46 470 470 03	dackproffsen@swipnet.se
00 41 71 644 80 20	horag@bluewin.ch
00 90 212 28 08 070	info@stracing.org
00 44 19 00 89 89 12	MStuart@m-sport.co.uk

TOUJOURS À VOS CÔTÉS,

SPÉCIALE APRÈS SPÉCIALE

BFGoodrich®
Tires
TAKE CONTROL

Conseils de sécurité

Groupe MICHELIN

1°- Introduction :

Nous vous recommandons de respecter les conseils de sécurité et d'utilisation suivants.

Ces conseils sont valables sous réserve de dispositions réglementaires locales plus contraignantes, édictées ou prescrites par les organisateurs des compétitions, des raids ou des circuits en ce qui concerne les pneumatiques.

Le non respect de ces consignes ou mode opératoire peut donner lieu à un équipement ou un montage incorrect et provoquer une déchéance prématurée du pneu.

L'usage sur les circuits type virage relevé (banking) impose des pneumatiques et/ou des conditions d'usage spécifiques.

Avant toute utilisation prendre contact auprès du service technique Michelin de l'activité Rallye :

Informations techniques Rallye

+ 33 (0) 4 73 30 40 92 - jean-pierre.moitron@fr.michelin.com

Informations techniques Rallye Raid

+ 33 (0) 4 73 30 42 26 - dominique.bravy@fr.michelin.com

Informations disponibles sur notre site Internet **www.bfgoodrich.com**

2°- Préconisations :

Règle de vérification avant utilisation

- Le choix d'un pneumatique doit être conforme à l'équipement du véhicule, défini par le manufacturier et le constructeur de ce véhicule.
- Sur un même essieu, s'assurer que les pneumatiques sont de même type (marque, appellation commerciale ou référence industrielle, dimensions, structure).

S'assurer avant montage :

- Que le diamètre de la jante correspond exactement au diamètre intérieur du pneu.
- Que la largeur de la jante soit conforme à celle préconisée par la manufacturier ou à défaut aux normes citées (ETRTO, TRA, JATMA,...).
- Que le type de la jante (tubeless, tube type) correspond au type de l'enveloppe.
- Que la jante soit en bon état et ne présente pas de détérioration (crique, déformation,...).
- Que les pneumatiques n'ont pas été réparés.
- Que l'état des valves est correct, sinon procéder à leur remplacement.

Utilisation des pneumatiques Compétition Client Auto

3°- Valve :

- Respecter les consignes d'usage fournies par les fabricants (serrage et compatibilité avec la jante, nature des alliages, géométrie).
- Revisser systématiquement le bouchon de valve. Celui-ci assure la protection du mécanisme de valve ainsi que l'étanchéité totale de l'ensemble pneumatique.
- S'assurer du bon état de la valve (absence d'ovalisation, de trace de choc,...).
- Vérifier régulièrement les couples de serrage des valves vissées.

4°- le montage et le démontage d'un pneumatique

- Le montage, démontage, gonflage et équilibrage des pneumatiques doivent être effectués avec du matériel approprié et en bon état; confié à du personnel formé et qualifié, qui assurera notamment :
- Le respect des règles constructeurs et légales dans le choix des pneumatiques.
- L'examen préalable de l'aspect extérieur et intérieur du pneumatique par le monteur.
- Le respect des procédures de montage, démontage, équilibrage et gonflage du pneumatique.
- Le respect du positionnement du pneumatique sur le véhicule (gauche, droite; avant, arrière).
- Le respect de la pression d'utilisation.
- Les appareils de mesure tel que le manomètre, clé dynamométrique doivent être étalonnés et contrôlés au moins une fois par an par un organisme agréé ou à défaut par le fournisseur ou le fabricant.

• Montage - Démontage :

- S'assurer que les appareils de montage sont adaptés au type de montage. Pour l'utilisation de ces appareils, se reporter au manuel d'utilisation du fabricant de la machine.
- Respecter le sens de montage pour un pneumatique à roulage directionnel.
- Lubrifier les sièges de la jante et les talons de l'enveloppe, avec un produit approprié.
- En cas de montage tube type (avec chambre à air), la dimension de la chambre à air doit correspondre à celle du pneumatique (section et diamètre) et la jante doit être en état de recevoir la chambre à air sans la détériorer.

• Gonflage

- Remarque importante : n'utiliser que les installations de gonflage prévues à cet effet. En aucun cas l'opérateur ne doit rester à proximité immédiate de l'ensemble pneumatique. Par conséquent, il faut s'assurer que le tuyau d'air comprimé fixé à la valve soit muni d'un clip de sécurité et qu'il ait une longueur suffisante afin que l'opérateur puisse se placer en dehors des trajectoires d'éventuelles projections, en cas d'incident. Eloigner les personnes étrangères à l'opération de gonflage du lieu où elle s'effectue.
- Retirer l'intérieur de la valve.
- Amorcer le gonflage et vérifier le bon centrage des talons par rapport au rebord jante.

Conseils de sécurité

Groupe MICHELIN

- Si les talons sont mal centrés, dégonfler et recommencer complètement l'opération y compris lubrification.
- Continuer de gonfler jusqu'à 3.5bars pour obtenir une bonne mise en place des talons. Pour des pressions supérieures, utiliser une cage de protection lors du gonflage du pneumatique.
- Remettre l'intérieur de la valve et ajuster à la pression d'utilisation.
- Mettre le bouchon pour assurer une étanchéité complète.

• Equilibrage

- L'équilibrage des quatre roues est préconisé pour une utilisation sur circuit.
- Les machines d'équilibrage doivent être étalonnées conformément aux prescriptions des fabricants.
- On portera une attention particulière aux dispositifs de centrage (cône / plateau à vis) de l'ensemble sur la machine.

5° - Retaillage des pneumatiques

- Le retaillage modifie les caractéristiques et les performances du pneumatique. Cette opération nécessite un équipement et un outillage approprié et le respect de consignes. Avant toute opération de retaillage, prendre contact auprès des services techniques Michelin :

Informations techniques Rallye
+ 33 (0) 4 73 30 40 92 - jean-pierre.moitron@fr.michelin.com

Informations techniques Rallye Raid
+ 33 (0) 4 73 30 42 26 - dominique.bravy@fr.michelin.com

Rappel : Le retaillage ou recreusage des pneumatiques homologués ECE R30, donc destinés à l'usage sur voies publiques, est interdit.

6° - Stockage

- Afin de conserver aux enveloppes leurs caractéristiques et propriétés, il convient de respecter certains points importants lors de leur stockage.Il faut éviter:
- Une exposition directe et prolongée au soleil
- Les sources de forte chaleur
- L'humidité
- La présence de solvants, lubrifiants, carburants et autres produits chimiques
- Les appareils provoquant un dégagement d'ozone (transformateurs, postes à souder, moteurs électriques,...).

Utilisation des pneumatiques Compétition Client Auto

- Un stockage de longue durée en piles.
- Le lieu de stockage doit être sec, aéré, sans lumière directe et réservé aux pneumatiques. Des râteliers permettant de stocker verticalement les pneumatiques sont à utiliser pour éviter les tensions sur les carcasses.

7° - Vieillissement des pneus

- Les pneus vieillissent même s'ils n'ont pas été utilisés, ou s'ils ne l'ont été qu'occasionnellement, l'âge excessif des pneumatiques entraîne une possible perte d'adhérence.
- Retirer du roulage des enveloppes présentant des signes manifestes de vieillissement ou de fatigue (craquelures de la gomme de la bande de roulement, de l'épaule, du flanc de la zone basse, déformation, ...). En cas de doute s'adresser à un professionnel du pneu.

8° - Surveillance et entretien

- Vérification de la pression des pneus avant chaque sortie et correction de cette pression si elle ne correspond plus à la pression d'utilisation. La pression des pneumatiques doit être vérifiée à froid (pneu qui n'a pas roulé, qui n'a pas été chauffé)
- Le gonflage à l'azote ne dispense pas de vérifications régulières de la pression des pneumatiques.
- En cas de perte de pression inhabituelle, vérifier l'état externe et interne du pneumatique ainsi que l'état de la roue et de la valve.
- Toute perforation, coupure, déformation visible doit faire l'objet d'un examen approfondi par un professionnel du pneumatique. Ne jamais utiliser sans l'intervention d'un professionnel, un pneumatique endommagé ou ayant roulé à plat.

9° - Conditions d'usage

- Ne jamais effectuer de traitement chimique de la gomme de la bande de roulement.
- Ne pas utiliser des pneumatiques dont on ignore le passé.
- S'assurer que les valeurs de pression, carrossage, vitesse et charge à l'essieu sont celles recommandées par Michelin en fonction de l'usage prévu (réactualiser les recommandations selon l'usage)

Avant toute utilisation, prendre contact auprès des services techniques Michelin :

Informations techniques Rallye
+ 33 (0) 4 73 30 40 92 - jean-pierre.moitron@fr.michelin.com

Informations techniques Rallye Raid
+ 33 (0) 4 73 30 42 26 - dominique.bravy@fr.michelin.com

Fiche conseil

Véhicule : .....

Epreuve : .....

Monte avant : ..... Jante : .....

Monte arrière : ..... Jante : .....

Pression AV : ..... AR : .....

Choix de gomme : .....

AV : .....

AR : .....

Notes : .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

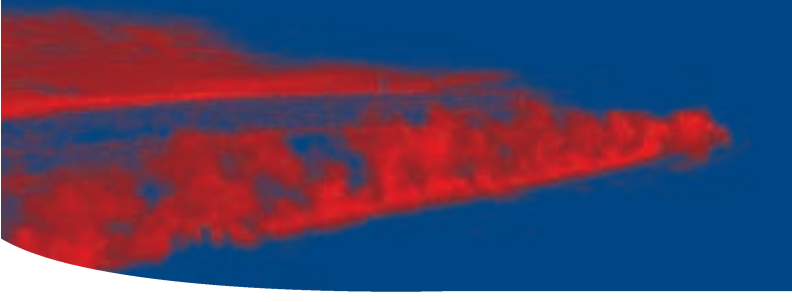
.....

Notes personnelles

BFGoodrich Compétition
36, rue du Clos Four
63040 Clermont-Ferrand
France

www.bfgoodrich.com

colorteam - +33 (0)4 73 90 29 17 - 118108



BFGoodrich® Tires
TAKE CONTROL